

# Movilidad y Transporte

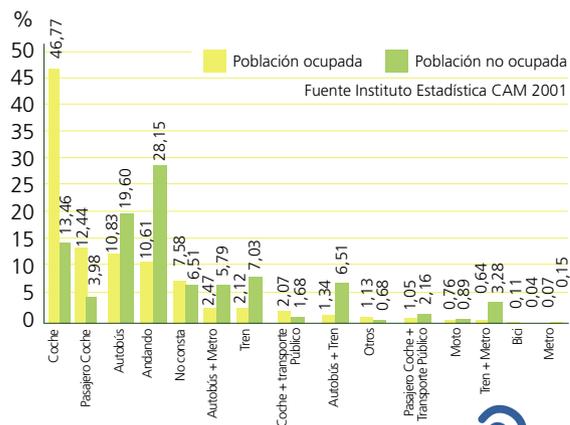
“El sector del transporte tiene un papel esencial y positivo que desempeñar en el desarrollo económico y social, y es indudable que las necesidades de transporte aumentarán. Sin embargo, como el sector del transporte es también fuente de emisiones atmosféricas, es necesario revisar los sistemas de transporte existentes y lograr un diseño y una gestión eficaces de los sistemas de tráfico y transporte.”

Del Capítulo 9 del Programa 21. Aprobado en la Cumbre para la Tierra celebrado en Río 1992.



El principal medio de transporte de la población de San Sebastián de los Reyes es el vehículo privado con un 65 % de los transportes. La densidad de vehículos ha aumentado en un 50% durante los últimos 10 años superando la media de la Comunidad de Madrid.

El 71% de las personas residentes en San Sebastián de los Reyes trabaja fuera del municipio, lo que indica las elevadas necesidades de transporte que generan sus habitantes. Al mismo tiempo, un 77% del personal empleado de San Sebastián de los Reyes reside fuera del municipio, en su mayoría, (67%), lo hace en el municipio de Madrid.



## FORTALEZAS

- Sanse presenta buena comunicación por carretera con el norte, sur, este y aeropuerto, y la única deficiencia es la conexión con el oeste.
- Buena oferta de transporte público: Cercanías RENFE y líneas de autobuses.
- Varios tramos de carril bici por el casco.
- Nuevas infraestructuras que mejorarán la movilidad: Metro, con tres estaciones, intercambiador junto al nuevo hospital.
- Un 20% de la población ocupada recurre al transporte público como medio de transporte.
- La población no ocupada mayor de 16 años, recurre en un 30% al desplazamiento a pie y un 45% en transporte público.
- Desde el ayuntamiento se fomenta la mejora de la movilidad: Proyecto Compartir-Coche,
- Aparcamientos para residentes.

## DEBILIDADES

- Un 24,58% de la población ocupada trabaja en el municipio, el resto lo hace fuera de Sanse.
- El número de vehículos por 1.000 habitantes aumenta progresivamente desde 1996; relacionado principalmente con el aumento de turistas.
- La población ocupada recurre al transporte privado como medio de transporte, prácticamente el 60%.
- Dos periodos de máxima intensidad de tráfico: 7 a 10 horas y de 14 a 20 horas, donde se colapsan salidas y entradas de Sanse.

## OPORTUNIDADES

- El nuevo hospital promoverá la mejora de las comunicaciones urbanas e interurbanas.
- Agenda 21 Local.
- La nueva M-50 y R-1 mejorará las comunicaciones.

## AMENAZAS

- La llegada del Metro supondrá ser la cabecera de muchos municipios de la Sierra Norte.

## LA CIUDADANÍA OPINA:

El transporte y la movilidad son considerados los principales problemas del municipio. Destacando los aspectos: red de carreteras, transporte público, tráfico urbano, accesibilidad para personas con discapacidad y el aparcamiento en zona urbana.

## LOS GRUPOS DE TRABAJO OPINAN:

Problemas de circulación y aparcamiento.  
Falta de aparcamiento en zona urbana e insuficiencia de aparcamientos en las proximidades de las estaciones de RENFE.  
Falta de líneas de autobús que conecten los diferentes barrios, con frecuencia y fiabilidad suficientes.  
Problemas de desplazamientos para personas con movilidad reducida (estrechez de aceras, obstáculos en las mismas y mal estacionamiento de vehículos)

## NUESTRAS METAS

### LINEA ESTRATÉGICA:

Mejora de la accesibilidad, movilidad y el uso del transporte público

### OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD:

- Mejorar la movilidad e incentivar el uso de transportes alternativos al privado
- Mejorar la accesibilidad