



40° 36' 11.39" N
03° 34' 32.05" W

40° 35' 58.28" N
03° 34' 31.93" W

4511000
4512000

AYUNTAMIENTO DE
San Sebastián de los Reyes

EMPRESA MUNICIPAL DE SUELO Y VIVIENDA **EMUV**

CARTOGRAFÍA URBANA 2020

ESCALA 1/1000 (ORIGINAL DIN A2) 0 10 20 30 40 50
1mm EQUIVALE A 1m

| | |
|---|------------------------------------|
| LONGITUD REFERIDA AL MERIDIANO DE GREENWICH | CURVAS DE NIVEL cada 1m |
| ALTITUD REFERIDA AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE | CURVAS DE NIVEL DIRECTORAS cada 5m |
| ELIPSOIDE GRS80, DATUM GEOCÉNTRICO | CRONOLOGÍA |
| CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA $\omega=1766''$ | VUELO abril/2020 |
| SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89 | APRCHO octubre/2020 |
| PROYECCIÓN UTM, MUSO 30 | RESTITUCIÓN diciembre/2020 |
| FACTOR DE ESCALA $k=0,99995049$ | ACTUALIZACIÓN 00/0000 |

LEYENDA

RED GEODÉSICA Y LÍMITES ADMINISTRATIVOS

| | | |
|-------------------------|---------------------|--------------|
| - - - Término Municipal | △ Vértice geodésico | ○ Punto GNSS |
|-------------------------|---------------------|--------------|

RELIEVE

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| — Curva de nivel | — Talud, Escarpado | — Terraplén |
| — Curva de nivel directora | — Dasmonte | — Banca |
| — Curva de depresión | — Curva de depresión directora | + 632.47 Cota altimétrica |

HIDROGRAFÍA

| | | |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| — Presa | — Río, Aguas permanentes | — Balsa de obra |
| — Acequia | — Vaguada, Aguas no permanentes | — Balsa de tierra |
| — Canal de obra | — Estanque | — Pozo |
| — Canal de tierra | — Piscina | — Sifón |

VEGETACIÓN

| | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|
| — Masa arbolada | — Árbol aislado | Mb Monte bajo |
| — Límite de cultivo | Jd Jardín | Oi Olivos |
| — Parterre | Ml Matorral | Er Erial |
| — Selo | S Solar | Ep Erial pastos |
| — Vertedero, Escombrera, Cantera | Tc Terreno de cultivo | H Huerta |
| — Cortafuegos | Fr Frutales | |

VÍAS DE COMUNICACIÓN

| | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| — Autopista, Autovía | — Arcén | — Bordillo |
| — Carretera | — Puente | — Carril de autopista y autovía |
| — Carretera abandonada | — Túnel | — Incorporación de autopista y autovía |
| — Carretera en construcción | — Pasarela | — Cuneta borde |
| — Límite de pavimento | — Pontón, Alcantarilla | — Cuneta eje |
| — Carril bici | — Quilamiedos | — Eje de vial urbano |
| — Camino, Pista | — Rampa | — Eje de vial urbano no pavimentado |
| — Senda | — Acera | — Eje de carretera |
| — Explanada | — Acera a nivel de calzada | — Eje de autopista |

INFORMACIÓN URBANA

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| — Fachada de edificio | — Edificio en ruinas | — Alambrada |
| — Medianería | — Porche, Caseta, Coberfizo | — Construcción sin especificar |
| — División de altura | — Nave | — Área de interés |
| — Patio | — Invernadero | — Depósito elevado |
| — Alero, Soportal | — Muro de contención | — Depósito de agua |
| — Edificio en construcción | — Muro, Pared, Tapia | |

INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| — Aparcamiento | — Quiosco | — Alcorque |
| — Monumento | — Fuente | — Parque infantil |
| — Escalera | — Marquesina | — Gasolinera |
| — Campo de deportes | — Marquesina BUS | — Poste eléctrico o de comunicaciones |
| — Andén | — Ascensor de Metro y Cercanías | — Farola |
| — Centro de transformación (CT) | — Ascensor exterior a viviendas | — Torre eléctrica |
| — Conducción | — Acceso Metro y Cercanías | — Torre de comunicaciones |
| — Tubería | — Paso de cebra | — Banco |
| — Línea eléctrica | | |