



AYUNTAMIENTO DE
**San Sebastián
de los Reyes**

EMPRESA MUNICIPAL DE SUELO Y VIVIENDA **EMCV**

CARTOGRAFÍA URBANA 2020

ESCALA 1/1000 (ORIGINAL DIN A2) 0 10 20 30 40 50
1mm EQUIVALE A 1m

| | |
|---|------------------------------------|
| LONGITUD REFERIDA AL MERIDIANO DE GREENWICH | CURVAS DE NIVEL cada 1m |
| ALTITUD REFERIDA AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE | CURVAS DE NIVEL DIRECTORAS cada 5m |
| ELIPSOIDE GRS80, DATUM GEOCÉNTRICO | CRONOLOGÍA |
| CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA: $\omega=176''$ | VUELO: abril/2020 |
| SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89 | APRCHO: octubre/2020 |
| PROYECCIÓN UTM, NUSO 30 | RESTITUCIÓN: diciembre/2020 |
| FACTOR DE ESCALA K=0,99995049 | ACTUALIZACIÓN: 00/0000 |

2

LEYENDA

RED GEODÉSICA Y LÍMITES ADMINISTRATIVOS

--+-- Término Municipal ▲ Vértice geodésico ● Punto GNSS

RELIEVE

| | | |
|---|---|--|
| — Curva de nivel | - - - Talud, Escarpado | - - - Terraplén |
| - - - Curva de nivel directora | - - - Dasmonte | — Bancale |
| - - - Curva de depresión | - - - Curva de depresión directora | + 632.47 Cota altimétrica |

HIDROGRAFÍA

| | | |
|---|---|---|
| — Presa | — Río, Aguas permanentes | — Balsa de obra |
| — Acequia | - - - Vaguada, Aguas no permanentes | — Balsa de tierra |
| — Canal de obra | Estanque | — Pozo |
| — Canal de tierra | Piscina | — Sílon |

VEGETACIÓN

| | | |
|--|---|-----------------|
| — Masa arbolada | Árbol aislado | Mb Monte bajo |
| — Límite de cultivo | Jd Jardín | Oi Olivos |
| — Parterre | Ml Matorral | Er Erial |
| — Seto | S Solar | Ep Erial pastos |
| — Veredera, Escombrera, Cantera | Tc Terreno de cultivo | H Huerta |
| - - - Cortafuegos | Fr Frutales | |

VÍAS DE COMUNICACIÓN

| | | |
|--|--|--|
| — Autopista, Autovía | — Arcén | — Bordillo |
| - - - Carretera | — Puente | - - - Carril de autopista y autovía |
| - - - Carretera abandonada | - - - Túnel | - - - Incorporación de autopista y autovía |
| - - - Carretera en construcción | — Pasarela | - - - Cuneta borde |
| — Límite de pavimento | — Pontón, Alcantarilla | - - - Cuneta eje |
| — Carril bici | — Quilamiedos | - - - Eje de vial urbano |
| — Camino, Pista | — Rampa | - - - Eje de vial urbano no pavimentado |
| — Senda | — Acera | - - - Eje de carretera |
| — Explanada | — Acera a nivel de calzada | - - - Eje de autopista |

INFORMACIÓN URBANA

| | | |
|---|---|--|
| — Fachada de edificio | - - - Edificio en ruinas | — Alambrada |
| — Medianería | — Porche, Caseta, Coberfizo | - - - Construcción sin especificar |
| — División de altura | — Nave | - - - Área de interés |
| — Patio | — Invernadero | Depósito elevado |
| - - - Alero, Sopotral | — Muro de contención | Depósito de agua |
| - - - Edificio en construcción | — Muro, Pared, Tapia | |

INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO

| | | |
|---|---|---|
| — Aparcamiento | — Quiosco | — Alcorque |
| — Monumento | — Fuente | — Parque infantil |
| — Escalera | — Marquesina | — Gasolinera |
| — Campo de deportes | — Marquesina BUS | — Poste eléctrico o de comunicaciones |
| — Andén | — Ascensor de Metro y Cercanías | — Farola |
| — Centro de transformación (CT) | — Ascensor exterior a viviendas | — Torre eléctrica |
| — Conducción | — Acceso Metro y Cercanías | — Torre de comunicaciones |
| — Tubería | — Paso de cebra | Banco |
| - - - Línea eléctrica | | |