





AYUNTAMIENTO DE
San Sebastián
de los Reyes

EMPRESA MUNICIPAL DE SUELO Y VIVIENDA **EMUV**

CARTOGRAFÍA URBANA 2020

ESCALA 1/1000 (ORIGINAL DIN A2) 0 10 20 30 40 50
1mm EQUIVALE A 1m



| | |
|---|---|
| <p>LONGITUD REFERIDA AL MERIDIANO DE GREENWICH ALTITUD REFERIDA AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE ELIPSOIDE GRS80, DATUM GEOCENTRICO NG NC CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA: $\omega=196''$ SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89 PROYECCIÓN UTM, NAD83 FACTOR DE ESCALA K=0,99995049</p> | <p>CURVAS DE NIVEL cada 1m CURVAS DE NIVEL DIRECTORAS cada 5m CRONOLOGÍA VUELO: abril/2020 APOYO: octubre/2020 RESTITUCIÓN: diciembre/2020 ACTUALIZACIÓN: 00/0000</p> |
|---|---|

40

LEYENDA

RED GEODÉSICA Y LÍMITES ADMINISTRATIVOS

| | | |
|---------------------------|---------------------|--------------|
| ---+--- Término Municipal | △ Vértice geodésico | ○ Punto GNSS |
|---------------------------|---------------------|--------------|

RELIEVE

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| — Curva de nivel | — Talud, Escarpado | — Terraplén |
| — Curva de nivel directora | — Desmante | — Banca |
| — Curva de depresión | — Curva de depresión directora | + 632.47 Cota altimétrica |

HIDROGRAFÍA

| | | |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|
| — Presa | — Río, Aguas permanentes | — Balsa de obra |
| — Acequia | — Vaguada, Aguas no permanentes | — Balsa de tierra |
| — Canal de obra | — Estanque | — Pozo |
| — Canal de tierra | — Piscina | — Sifón |

VEGETACIÓN

| | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|
| — Masa arbolada | ○ Árbol aislado | Mb Monte bajo |
| — Límite de cultivo | Jd Jardín | Oi Olivos |
| — Parterre | Ml Matorral | Er Erial |
| — Selo | S Solar | Ep Erial pastos |
| — Veredero, Escombrera, Cantera | Tc Terreno de cultivo | H Huerta |
| — Cortafuegos | Fr Frutales | |

VÍAS DE COMUNICACIÓN

| | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| — Autopista, Autovía | — Arcén | — Bordillo |
| — Carretera | — Puente | — Carril de autopista y autovía |
| — Carretera abandonada | — Túnel | — Incorporación de autopista y autovía |
| — Carretera en construcción | — Pasarela | — Cuneta borde |
| — Límite de pavimento | — Pontón, Alcantarilla | — Cuneta eje |
| — Carril bici | — Quilamiedos | — Eje de vial urbano |
| — Camino, Pista | — Rampa | — Eje de vial urbano no pavimentado |
| — Senda | — Acera | — Eje de carretera |
| — Explanada | — Acera a nivel de calzada | — Eje de autopista |

INFORMACIÓN URBANA

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| — Fachada de edificio | — Edificio en ruinas | — Alambrada |
| — Medianería | — Porche, Caseta, Cobertizo | — Construcción sin especificar |
| — División de altura | — Nave | — Área de interés |
| — Patio | — Invernadero | — Depósito elevado |
| — Alero, Soportal | — Muro de contención | — Depósito de agua |
| — Edificio en construcción | — Muro, Pared, Tapia | |

INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| — Aparcamiento | — Quiosco | — Alcorque |
| — Monumento | — Fuente | — Parque infantil |
| — Escalera | — Marquesina | — Gasolinera |
| — Campo de deportes | — Marquesina BUS | — Poste eléctrico o de comunicaciones |
| — Centro de transformación (CT) | — Ascensor de Metro y Cercanías | — Farola |
| — Conducción | — Ascensor exterior a viviendas | — Torre eléctrica |
| — Tubería | — Acceso Metro y Cercanías | — Torre de comunicaciones |
| — Línea eléctrica | — Paso de cebra | — Banco |